

# REGULAMENTO DO CAMPEONATO 2009 DE KART NO BARRO

## DOS KARTS

1. Pneu traseiro liso.
2. Pneu dianteiro a escolher.
3. Relação de transmissão: pinhão 14 dentes e coroa 23 dentes.
4. Carenagem completa.
5. Carburador a escolha.
6. Motor de 125cc 4 tempos.

## DA COMPETIÇÃO

1. Em dias de prova, fica proibido entrar na pista fora dos horários determinados.
2. Os horários serão cumpridos sem atrasos.
3. Todos os pilotos deverão comparecer ao local de inscrição.
  - 3.1. O valor da inscrição para a temporada de 2009 será de R\$ 20,00.
4. O horário de inscrição será de 30 (trinta) minutos.
5. Sorteio para tomada de tempo:
  - 5.1. O sorteio ocorrerá após a inscrição da seguinte forma:
    - 5.1.1. De 1 (um) a 13 (treze) carros: sorteio apenas para a tomada de tempo;
    - 5.1.2. De 14 (quatorze) a 24 (vinte e quatro) carros: dividir o total de carros por dois.
      - 5.1.2.1. Ex: Os 8 (oito) primeiros sorteados sairão na primeira bateria, e os sete restantes na segunda bateria. Sempre que houver número ímpar de carros, ficará na primeira bateria o carro excedente.
      - 5.1.2.2. Será obedecido para a tomada de tempos a ordem do sorteio.
      - 5.1.2.3. Havendo um número de carros maior que 24 (vinte e quatro) será feita uma terceira bateria, dividindo-se o número de carros por três. Obs.: Será avaliado entre os pilotos se há a necessidade de uma terceira bateria.
      - 5.1.2.4. Classificam-se para bateria final os 6 (seis) primeiros das duas baterias, ou os 4 (quatro) primeiros das três baterias.
      - 5.1.2.5. Todas as baterias deverão ter no máximo 13 (treze) carros.
    - 5.1.3. Classificação da bateria final:
      - 5.1.3.1. Os primeiros de suas baterias terão seus tempos usados para determinar a posição de largada.
      - 5.1.3.2. Ex: O primeiro colocado na primeira bateria e o primeiro colocado da segunda bateria terão seus tempo comparados. Quem fez o melhor tempo larga na primeira posição e o outro na segunda posição. E assim sucessivamente.
6. Após a inscrição e sorteio, trinta minutos de treinos livres.
7. Tomada de tempo para todos os pilotos.
8. 10 (dez) minutos de treinos livres para os pilotos da primeira bateria.
9. Pilotos direto para suas posições de largada.
10. Ao final da primeira bateria, pilotos direto para os boxes.
11. 10 (dez) minutos de treinos livres para os pilotos da segunda bateria.
12. Pilotos direto para suas posições de largada.
13. Ao final da segunda bateria, pilotos direto para os boxes.

14. Intervalo.
15. 10 (dez) minutos de treino livre, para pilotos da bateria final.
16. Pilotos diretos para suas posições de largada.
17. Fim da bateria final. Apenas os três primeiros colocados permanecem com seus carros na pista para receber a premiação. O restante ir diretamente para os boxes.
18. Estará proibida durante a entrega da premiação a circulação de qualquer veículo motorizado.
19. Será passível de punição pilotos que:
  - 19.1. Entrar o sair nos boxes pelo sentido contrário.
  - 19.2. Andar pela pista pelo sentido contrário.
  - 19.3. Em caso de ultrapassagem o piloto que estiver na frente só poderá se defender da ultrapassagem mudando de direção uma única vez.
  - 19.4. Parar seu carro na pista. Exceto em caso que quebra ou avaria.
  - 19.5. Entrar, circular ou sair dos boxes em velocidade excessiva.
20. Será eliminado da prova o piloto que:
  - 20.1. Ingerir bebida alcoólica.
  - 20.2. Não obedecer as bandeiras durante a prova.
  - 20.3. Após a chamada para largada terá no máximo 5 (cinco) minutos.
  - 20.4. Sairão dos boxes obrigatoriamente todos os pilotos em fila.

## DA PONTUAÇÃO

1º lugar: 10 pontos

2º lugar: 8 pontos

3º lugar: 6 pontos

4º lugar: 5 pontos

5º lugar: 4 pontos

6º lugar: 3 pontos

7º lugar: 2 pontos

8º lugar: 1 pontos

Obs.: Só pontuará o piloto que receber a bandeirada final.

## CRITÉRIOS DE DESEMPATE

1. Melhores posições de chegada.
2. Melhores posições de largada.
3. Sorteio.